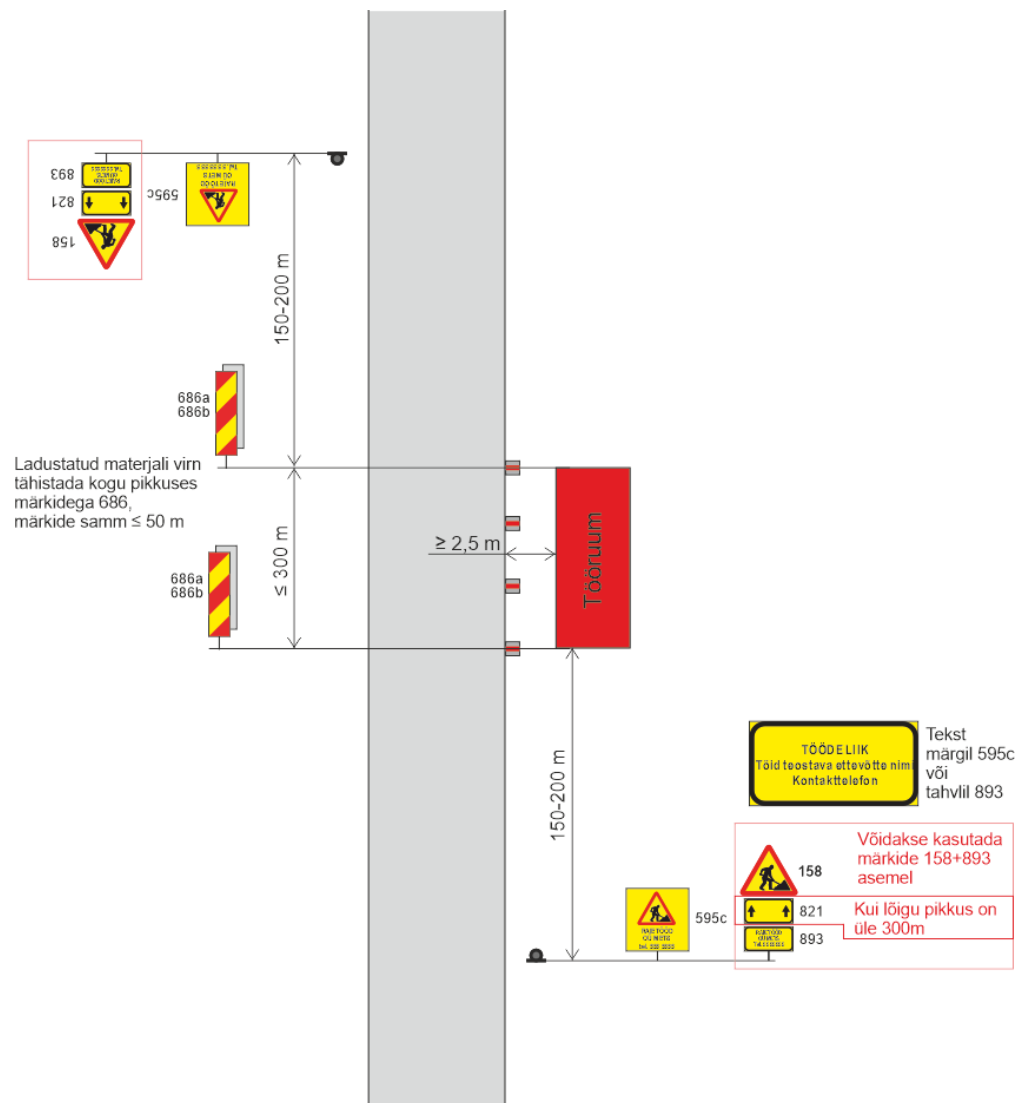


15. juuli 2026. a.

1. Liikluse korraldamisel objektil juhendinda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Metsamaterjali kaugus kruusatee servast $\geq 2,5$ m.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsamaterjali ladustamine – kiirus 90 km/h					Joonis 6-1	
Töö nimetus	Metsamaterjali ladustamine				Teostamise aeg	20. juuli – 1. okt 2026	
Tööde asukoht	Tee nr	24107	Tee nimi	Võhmassaare-Jälevere		Km	3,7 – 3,9
	Muu info	Parem teepool					
Tööde teostaja	Combiforest OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja	Nimi	Urmas Saksniit				Tel. nr	5118671